

Срочная доставка и упрощение торговых процедур: воздействие на глобальную экономику

Краткое содержание отчета

Предпосылки и цель исследования

Срочная доставка представляет собой важнейший элемент в деятельности многих предприятий, позволяя им быстро и надежно совершать обмен товарами, деталями, договорами и пр. в любом уголке земного шара. Значение срочной доставки легко объяснимо на примере единичного предприятия. Тем не менее, общее воздействие услуг международной срочной доставки на глобальную экономику не столь очевидно.

Международная торговая ассоциация сектора срочной доставки Global Express Association (GEA) поручила компании Frontier Economics оценить воздействие, оказываемое этим сектором на глобальную экономику. Основная цель данного проекта состоит в том, чтобы дать ответ на следующие вопросы.

- Каково экономическое воздействие сектора срочной доставки на сегодняшний день?
- Каковы связи между пропускной способностью таможен, торговлей и международной срочной доставкой?
- Как будет меняться роль международной срочной доставки в обеспечении экономического роста в контексте электронной торговли?

Для ответа на каждый из этих вопросов было проведено независимое исследование. В основу анализа положены данные, предоставленные членами ассоциации GEA, и информация из общедоступных источников.

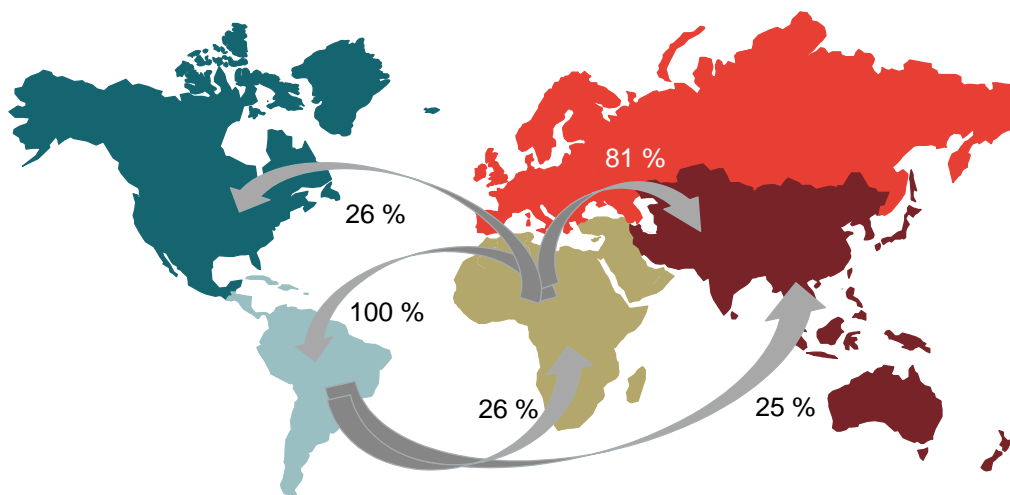
Обзор сектора срочной доставки

Операторы сектора срочной доставки предоставляют широкий комплекс услуг, отвечающих потребностям клиентов. К ним относятся доставка «от двери до двери», прохождение процедуры таможенной очистки, доставка на следующий день или в назначенный день, а также услуги отложенной (менее срочной) доставки с возможностью отслеживания отправок. Физические и юридические лица обычно пользуются услугами срочной доставки, поскольку ценят пять их основных характеристик: международный охват, соблюдение назначенных сроков, прозрачность, быстроту и надежность.

Чаще всего к услугам срочной доставки прибегают компании: в первую очередь, предприятия инженерного сектора и обрабатывающей промышленности, за которыми следуют транспортные компании, производители потребительских товаров и предприятия розничной торговли.

Несмотря на мировой финансовый кризис, объемы международной срочной доставки увеличились в среднем на 7 % за последние 5 лет. Как следует из разбивки данных по регионам, интенсивнее всего рост объемов доставок протекал за пределами Европы и Северной Америки, что представлено на **рисунке 1**. Темпы роста объемов доставок, как правило, превышали темпы роста торговли.

Рисунок 1. Пять крупнейших межрегиональных товаропотоков с наиболее быстрыми темпами роста, 2011—2013 гг.



Источник: данные, предоставленные членами GEA

Экономическое воздействие

В целом, в 2013 году сектор срочной доставки способствовал созданию около трех миллионов рабочих мест в мире. Эта цифра соответствует 0,19 % мирового ВВП, или 140 миллиардам долларов. Полученные результаты основаны только на данных, предоставленных членами ассоциации GEA, и должны считаться консервативной оценкой общего экономического воздействия сектора срочной доставки. Показатели не пересчитывались в целях учета деятельности других поставщиков, предоставляющих услуги срочной доставки, поскольку связанные с этим допущения снизили бы точность проведенного анализа.

Ниже в **таблице 1** результаты представлены в разрезе прямого, косвенного и производного воздействия, как в терминах занятости, так и с позиции доли в ВВП. Сектор срочной доставки обеспечивает почти 600 000 рабочих мест непосредственно в отрасли¹, а также способствует созданию 1 800 000 рабочих мест в смежных отраслях и более 570 000 рабочих мест в экономике в целом благодаря эффекту мультипликатора.

Таблица 1. Прямое, косвенное и производное воздействие сектора срочной доставки

	Занятость в мировой экономике	Воздействие на мировой ВВП (%)
Прямое воздействие	585 000	0,04 %
Косвенное воздействие	1 815 000	0,11 %
Производное воздействие	571 000	0,04 %
Всего	2 971 000	0,19 %

Источник: расчет выполнен компанией Frontier Economics на основе данных, предоставленных членами GEA, и информации из общедоступных источников.

Связь между пропускной способностью таможни, торговлей и международной срочной доставкой

Мы проанализировали связь между пропускной способностью таможни, торговлей и международной срочной доставкой. Основное внимание в рамках анализа было уделено десяти конкретным параметрам пропускной способности таможни на основании сведений из базы данных GEA. Все параметры представлены на **рисунке 2**. С их учетом был разработан показатель пропускной способности таможни (ПСТ), отражающий количество мер, реализованных в каждой стране.

¹ Данные о рабочих местах выражены в эквиваленте полной занятости (ЭПЗ) для обеспечения возможности проведения сравнений. Согласно отчету, подготовленному компанией Oxford Economics для GEA в 2009 году, общее количество рабочих мест непосредственно в отрасли составляет 1,3 миллиона. Эта цифра была получена на основе подсчета числа лиц (количества работников) вместо использования ЭПЗ.

Рисунок 2. Обзор параметров пропускной способности таможни



Был сделан вывод о том, что даже с учетом влияния ряда ожидаемых факторов прослеживается устойчивая и статистически значимая связь между показателем пропускной способности таможни и товаропотоками в конкретную страну или из нее. **В частности, было обнаружено, что реализация любой дополнительной меры из тех десяти, что образуют показатель ПСТ (например, автоматического таможенного оформления 24/7), для улучшения пропускной способности таможни повышает объем товаропотоков в стране в среднем на 4,4 %.** Следует отметить, что, по нашим ожиданиям, этот эффект проявляется после определенного периода времени. Так, если Боливия реализовала бы две меры по улучшению пропускной способности таможни (например, автоматическое таможенное оформление 24/7 и адаптацию часов работы), можно прогнозировать, что товаропоток, направленный в Боливию и из нее, увеличился бы на 8,8 %, или на 2,03 миллиарда долларов. По аналогии с этим, если бы Камерун внедрил систему электронного таможенного декларирования, его товаропоток предположительно увеличился бы более чем на 670 миллионов долларов, или на 4,3 %. Наши проверки устойчивости связей подтверждают следующее.

- По результатам статистических проверок, воздействие, вызываемое улучшением показателя пропускной способности таможни, является линейным: при реализации двух мер наблюдается в два раза больший эффект по сравнению с реализацией одной. Тем не менее, данный тип

экономических моделей может оказаться не слишком эффективным для прогнозирования резких изменений: даже если линейная спецификация лучше всего отражает реальность, она всегда должна оцениваться с осторожностью.

- Улучшение параметров пропускной способности таможи одинаково полезно для стран с высоким и низким уровнем дохода.
- Отсутствует значимая вариация между регионами в том, что касается масштаба вышеуказанного воздействия.
- Наиболее подходящее взвешивание компонентов показателя ПСТ состоит в присвоении им равных весов.

Другой важный вопрос, изученный на втором этапе исследования, состоит в следующем: какую роль играет сектор срочной доставки в развитии дополнительных торговых связей, которые могут стимулироваться за счет улучшения пропускной способности таможи? Анализ убедительно доказывает, что международная срочная доставка представляет собой один из ключевых каналов, благодаря которым улучшение показателя ПСТ влечет за собой рост объема торговых операций. **Согласно полученным результатам, объем международной срочной доставки играет важную роль в стимулировании торговых операций, возникающих вследствие улучшений показателя ПСТ. Международная срочная доставка напрямую способствует реализации до двух третей этих торговых операций, и приемлемая средняя оценка ее воздействия равна 50 %.**

Роль международной срочной доставки в контексте электронной торговли

За последнее десятилетие покупательские привычки радикально изменились в связи с повсеместным распространением интернета. Ожидается, что в ходе дальнейшего развития электронная торговля:

- будет существенно расширяться; предполагается, что двузначные темпы ее роста станут нормой;
- будет приобретать все более глобальный характер, причем в регионах за пределами Европы и Северной Америки будет наблюдаться более быстрый по сравнению со средними показателями рост.

Эти тенденции подсказывают, что, по всей вероятности, услуги международной срочной доставки будут играть все более значительную роль в интернационализации бизнеса, особенно малых и средних предприятий, для которых организация собственных каналов поставок маловероятна.

Тем не менее, в контексте становления международной электронной торговли существуют признаки возможного возврата к определенным формам протекционизма. Рост протекционизма или откладывание реформ могут стать препятствием для распространения электронной торговли — по ожиданиям, ключевого драйвера экономического роста.

Последствия на политическом уровне

В заключение отметим, что улучшение пропускной способности таможи по отношению к товарам, требующим немедленного выпуска, создает существенную прямую выгоду для стран, повышая объем торговых операций. Во всем мире лица, определяющие политический курс государства, должны принимать во внимания действия, которые требуется выполнить для оптимизации показателя ПСТ (см. Приложение 3) во избежание потери экономической выгоды. Положительный эффект от улучшения пропускной способности таможи в значительной степени зависит от существования услуг международной срочной доставки. В силу этого лица, определяющие политический курс государства, должны следить за тем, чтобы реализация любых улучшений пропускной способности таможи осуществлялась с учетом услуг международной срочной доставки. Поскольку международная срочная доставка в перспективе будет играть все более важную роль в развитии международной электронной торговли (особенно на уровне малых и средних предприятий), улучшения пропускной способности таможи, вероятно, будут оказывать еще большее воздействие на торговлю в будущем.